(14) മലബാർ മേഖലയിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസ്സായ മുഴുവൻ വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും ഉപരിപഠനം

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, മലബാർ മേഖലയിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസ്സായ പതിനായിരക്കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഉപരിപഠനം നടത്താൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിവന്നിരിക്കുന്നു. എസ്.എസ്.എൽ.സി.ക്ക് ഗ്രേഡിംഗ് സംവിധാനം വന്നതിനുശേഷം പാസ്സായ കുട്ടികൾക്ക് പ്രൈവറ്റായി പഠിക്കാനുള്ള അവസരംപോലും ഇന്ന് ലഭിക്കുന്നില്ല. പാവപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് ദൂരെയുള്ള സഹകാര്യവിദ്യാലയങ്ങളിൽ പോയി പഠിക്കാനുള്ള സാമ്പത്തികമായ കഴിവില്ല. വടകരയിലെയും പരിസരത്തെയും മിക്കവാറും ഹൈസ്കൂളുകളും ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളും സർക്കാർ സ്കൂളുകളാണ്. വടകര താലൂക്കിൽ മാത്രം പതിനായിരത്തിലധികം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് എസ്.എസ്.എൽ.സി. പഠനം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഉപരിപഠനം നടത്താൻ സാധിക്കാത്ത ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. അതിന് അടിയന്തിരമായി പരിഹാരം കാണണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നടത്തിയതിനുശേഷം പത്ത് ശതമാനം സീറ്റുകൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചുവെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. പക്ഷേ, അതിനുശേഷവും അത് പര്യാപ്തമല്ല എന്ന് പല ഭാഗത്തു നിന്നുമുള്ള രക്ഷിതാക്കൾ പരാതി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കുതന്നെ അറിയാം. പാവപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് ഉപരിപഠനത്തിനുള്ള സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം ഉണ്ടാകുന്നില്ലെങ്കിൽ, അവരുടെ വിദ്യാഭ്യാസം ഇവിടെ അവസാനിക്കുന്നതായിരിക്കും ഫലം. സാമാന്യം നല്ല മാർക്ക് നേടിയ കുട്ടികൾക്കുപോലും അർഹതപ്പെട്ട ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് സീറ്റ് ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. അതിന് അടിയന്തിരമായി പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി *(ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ)*: സർ, 'സേ' പരീക്ഷയുടെ റിസൾട്ടുകൂടി വന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നോക്കുമ്പോൾ മലബാർ മേഖലയിൽ പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, വയനാട്, കണ്ണൂർ, കാസർകോട് ജില്ലകളിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസ്സായ കുട്ടികളും +2 സീറ്റുകളുടെ എണ്ണവും തമ്മിൽ അന്തരമുണ്ട്; കാര്യമായ അന്തരമുള്ള ജില്ലകളുമുണ്ട്. മറ്റ് ജില്ലകളിലെ ചില പോക്കറ്റുകളിലും ഇങ്ങനെ സീറ്റുകളുടെ എണ്ണം കുറവായി കണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻവേണ്ടി ശ്രീ. സി. കെ. നാണു ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഒരു marginal increase നൽകുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ, അതുകൊണ്ട് പര്യാപ്തമായിട്ടില്ല. അൺ എയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ +2 അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ കണക്ക് എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. അത് ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ, അതു കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇനിയും സീറ്റുകളുടെ പോരായ്മയുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. Open and regular scheme കൂറച്ചുകൂടി ശക്തമാക്കണം. അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന് രണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങളാണുള്ളത്. ഓപ്പൺ സ്കൂൾ സിസ്റ്റം ഇന്നത്തെപ്പോലെയായിട്ട് കാര്യമില്ല. കുട്ടികൾക്ക് നല്ല കോച്ചിംഗ് കിട്ടുന്ന വിധത്തിൽ ഫലപ്രദമായും ഒഴുലറായും കോൺടാക്ട് ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തണം. എഡ്യൂസാറ്റ് നിലവിൽ വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, open stream കുറച്ചുകൂടി നന്നാക്കാൻ കഴിയും. അതുകൂടാതെ നിലവിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിൽ കുറച്ചുകൂടി ബാച്ചുകൾ അനുവദിക്കാൻ പറ്റുമോ എന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏതായാലും ഇതിന്റെ ഗൗരവാവസ്ഥ ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പരമാവധി പരിഹാരമാർഗ്ഗം ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്.

(15) പരവൂരിലെ ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററിന്റെയും പരവൂർ മയ്യനാട് തീരദേശ റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പരവൂർ മിനി ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററിന്റെയും പരവൂർ-മയ്യനാട് തീരദേശ റോഡിന്റെയും കാര്യം ഞാൻ ഇതിനുമുമ്പും പലതവണ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണ്. 1982-ൽ തറക്കല്ലിടുകയും 1992-ൽ വീണ്ടും മുപ്പത്തിനാലേകാൽ ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുകയും ചെയ്തിട്ട് 1998 ആയപ്പോഴേക്കും ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറും ഹാർബർ എൻജിനീയറുംകൂടി ഒരു കോൺഫറൻസ് നടത്തി ഈ ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ വേണ്ടെന്നുവച്ചു. അതിനു കാരണം പറഞ്ഞത് തങ്കശ്ശേരിയിൽ തുറമുഖം വന്നതുകൊണ്ട് ഇനി പരവൂരിൽ ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ വേണ്ടെന്നാണ്. തങ്കശ്ശേരിയും പരവൂരും തമ്മിൽ 25 കി.മീറ്റർ ദൂരമുണ്ട്. തങ്കശ്ശേരിയിൽനിന്നും തിരുമുല്ലവാരം കഴിഞ്ഞാൽ, ശക്തികുളങ്ങരയിൽ എത്താൻ 6 കി. മീറ്റർ ദൂരംപോലുമില്ല. ആ ആറു കിലോമീറ്ററിനകത്ത് രണ്ട് തുറമുഖങ്ങളുണ്ട്—നീണ്ടകരയിലും ശക്തികുളങ്ങരയിലും. 25 കി.മീറ്റർ ദൂരം കിടക്കുന്ന എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പരവൂരിൽ വള്ളങ്ങൾക്കു വേണ്ടിമാത്രമുള്ള ഒരു ഫിഷ്‌ലാന്റിംഗ് സെന്ററുണ്ട്. ട്രോളിംഗ് നിരോധനമുണ്ടാകുന്ന കാലത്തുപോലും അവിടെ മൽസ്യബന്ധനം ഉണ്ടാകും. ആ മേഖലയിൽ ട്രോളിംഗ് നിരോധനം ഉണ്ടാകുന്ന സമയത്തൊക്കെ നല്ല രീതിയിൽ വ്യവസായം തഴച്ചു വളരാൻ പര്യാപ്തമായ രീതിയിൽ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, ഇരവിപുരം മണ്ഡലത്തിലും തൊട്ടടുത്ത വർക്കല അടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുപോലും പ്രയോജനപ്പെടുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററാണിത് . അത് ചുവപ്പു നാടയിൽ കുരുങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനാസ്ഥ മാത്രമാണ് ഇതിനു കാരണം. വേറെ തടസ്സമൊന്നുമില്ല. സ്ഥലം വാങ്ങി, മതിൽ കെട്ടിത്തിരിച്ച്, മൽസ്യഫെഡിന്റെ ഓഫീസും നിർമ്മിച്ചു. അതുപോലെതന്നെയാണ് പരവൂർ-മയ്യനാട് തീരദേശ റോഡ്. പണ്ടെങ്ങോ ഒരു പഞ്ചായത്തു റോഡ് അവിടെ പണിഞ്ഞുവച്ചിരുന്നത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly